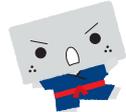


# motoインター 4月発売

素材感の基となる美学を追求した、インターロッキングブロック



透水試験の動画など、  
随時追加していきます！

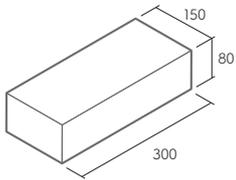


motoインターのお役立ち情報は  
こちらのQRコードから！

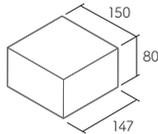


品種

W8-3015



W8-1515



●数字は目地込み寸法です。  
●許容寸法誤差 / L±2.5 W±2.5 H-1~+4mm

●W8-1515はカット品のため、寸法には幅があります。  
●カット面には目地キープが無いためご注意ください。

motoインターの特徴

- 車庫に対応した厚さ80mm設計
- タイヤからの荷重が分散しやすいサイズ
- 透水性で強度が高い
- 透水性に対応したメジ材「トースイメジ」を用意

材料の比較

	冬場の施工	透水性	乾燥収縮	施工期間
土間コンクリート	△ 凍害時期は難しい	× 一般にはない	△ クラックが入りやすい	△ 養生期間を要す
motoインター	○	○	○	○

motoインターは、工場生産品ならではの優位性があります。

レイアウトパターン



うま貼り(ストレッチャーボンド)



やはず貼り(ヘリンボンボンド45°)  
※かみ合わせ効果が最も大きくなります。



網代貼り(ヘリンボンボンド90°)



トースイメジ

●粒径およそ0.6~1.0mm(参考:5号珪砂0.3~0.8mm)

品名	品種		本体価格 (円/個)	本体価格 (円/㎡)	規格(mm) [長さ×巾×高さ]	使用個数 (個/㎡)	質量 (kg/個)	備考
	厚さ	形状						
motoインター	80mm	W8-3015	310 (税込341)	6,889 (税込7,578)	300×150×80	22.2	7.0	—
		W8-1515	240 (税込264)	—	147×150×80			
トースイメジ	—	—	1,100 (税込1,210)	—	粒径:0.6~1.0mm	—	20kg/袋	—

※[W8-1515]はカット加工のため、少量在庫となります。大変納期をいただくことがございますので、必ずご確認ください。  
また、カット面には目地キープが無いため、ご注意ください。